

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Dobíjecí stanice Pelhřimov Osvobození,
p. č. 2983-232, 2x5x11_9002562494

Dokumentace pro povolení záměru

[DPZ]

Investor:	H.P. 36 s.r.o. Poříčí 2465/28 678 01 Blansko
Místo stavby:	Pelhřimov, u parkoviště na ul. Osvobození parc. č. 2983/232, k.ú. Pelhřimov 718912
Zpracovatel:	H.P. 36 s.r.o., Poříčí 2465/28, 678 01 Blansko, IČ: 05052955
Autorizovaný projektant:	Martin Zavadil ČKAIT 1006847
Datum:	08/2026

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Na základě plánovaného rozšíření soustavy dobíjecích stanic pro elektromobily bude ze stávající pojistkové skříně distribučního vedení NN (SS133 předělané na SS200) na p.č.2983/232 vyvedeno nové kabelové vedení, do nové technologické skříně umístěné u rohu stávajících parkovacích stání (p.č.2983/229). Ze skříně bude vyvedeno napojení 5 ks nových dobíjecích stojanů AC umístěných při hranici stávajících parkovacích stání, tak aby umožňovaly paralelní nabíjení dvou elektromobilů. Místa nebudou vyhrazena výlučně pro dobíjení. Možnost parkování ostatních vozidel zůstane zachována.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

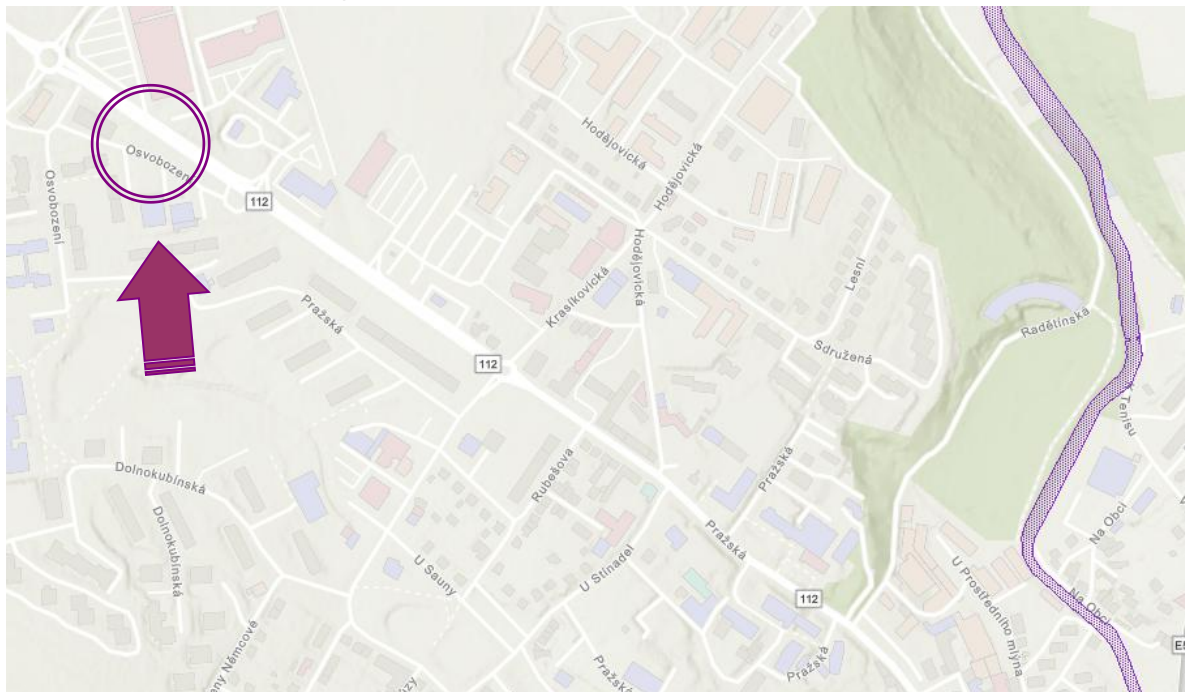
Stavba je navržena na pozemku **p. č. 2983/232** (ve vlastnictví města Pelhřimov), který se nachází v katastrálním území Pelhřimov 718912.

Pozemek je katastrem nemovitostí vedený jako ostatní plocha a způsobem využití jako zeleň.

Dle platného územního plánu je pozemek dotčený stavbou evidován jako DS – dopravní infrastruktura silniční.

Záplavová území

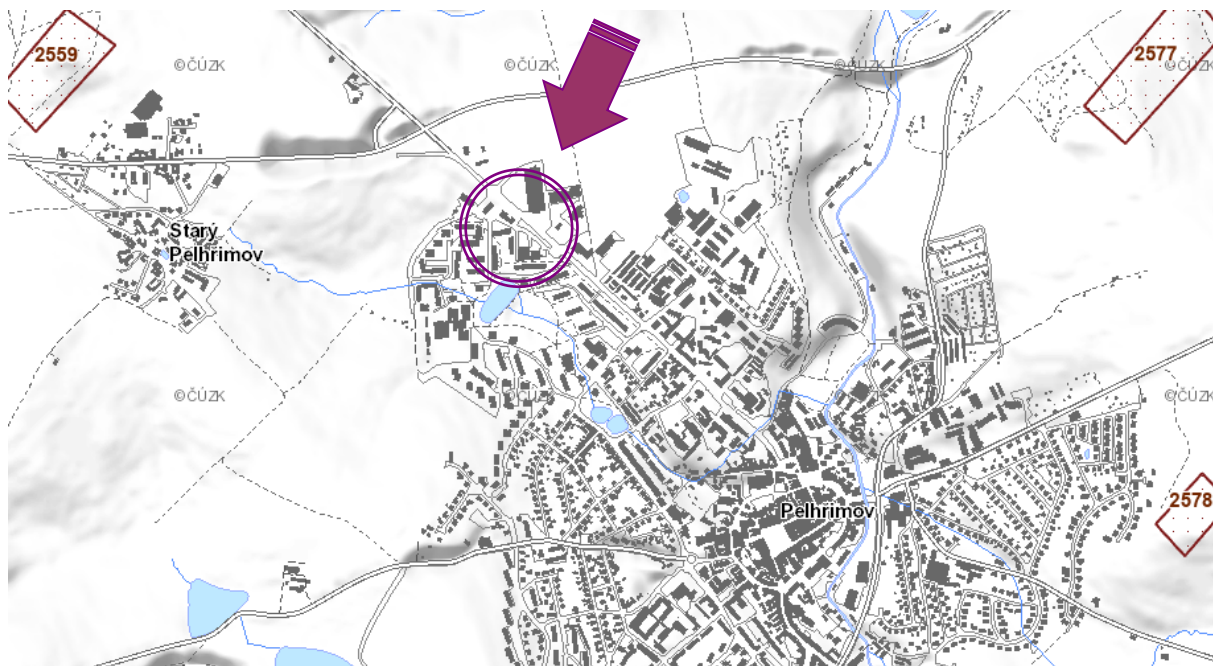
Záměr se nachází mimo záplavové území.



Výřez z mapy záplavových území [ISVS – VODA](#) .

Poddolované území

Záměr se nenachází v poddolovaném území.



Výřez z mapy poddolovaném území [ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA](#).

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Záměr je v souladu s funkčním využitím dotčených ploch dle ÚP Pelhřimov, neboť se jedná o technickou infrastrukturu umístěnou v zastavěném území a v ploše dopravní obsluhy (parkoviště a přilehlé plochy).

Soulad s cíli a úkoly územního plánování: záměr rozšiřuje technickou infrastrukturu města, podporuje udržitelnou mobilitu (elektromobilita), zvyšuje kvalitu dopravní obsluhy a vybavenosti území a je realizován v návaznosti na stávající vedení NN a stávající parkovací plochy.

Tím naplňuje cíle územního plánování v oblasti modernizace a rozvoje infrastruktury.

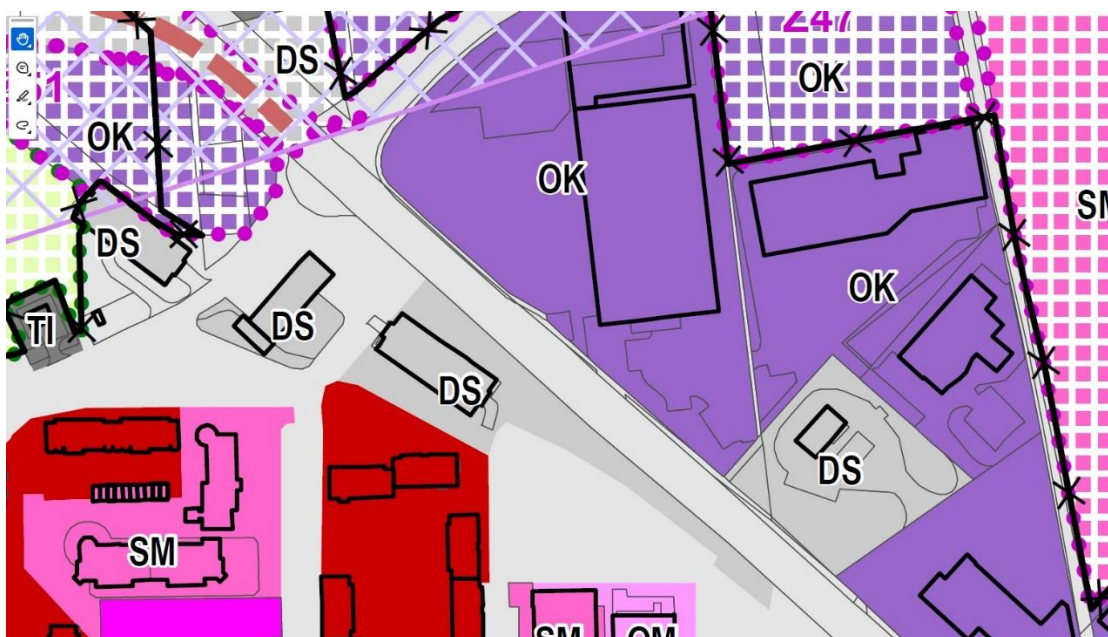
Soulad s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot: stavba má převážně technický a drobný charakter, kabelové vedení je uloženo v zemi, nadzemní prvky (elektroměrová skříň, technologická skříň, dobíjecí stojany) jsou objemově nenápadné. Jejich umístěním v zelené ploše u hranice parkovacího stání zůstane zachováno parkování.

Záměr nenarušuje: urbanistickou strukturu území, architektonický ráz okolí, kulturně historické hodnoty, archeologické zájmy (zásahy jsou pouze liniové a v běžných hloubkách inženýrských sítí).

Soulad s územními opatřeními a limity využití území: projekt respektuje stávající inženýrské sítě (všechny podzemní sítě jsou zakresleny orientačně, nutnost vytyčení před zahájením prací), dopravní infrastrukturu a ochranná pásma technických zařízení a to především veřejného osvětlení.

Stavba nevyžaduje změnu územního plánu ani regulačního plánu.

Stavba nevyvolává potřebu nového územního opatření.



Výřez z územního plánu města.

d) výčet a závěry průzkumů

Charakterem stavby zařízení dobíjecích stanic nebyl stanoven požadavek na zpracování žádného průzkumu.

Před započítím zemních a montážních prací je nutno přesně vytyčit stávající podzemní zařízení, **zejména vedení nízkého napětí a místní rozvodné kabelové sítě osvětlení.**

Při styku s cizími zařízeními vyloučit použití mechanizace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Záměr nevyžaduje výjimky z požadavků na výstavbu.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Pozemky **dotčené stavbou** se nenachází v žádném **zvláště chráněném území**, **památkově chráněném území**, **archeologické lokalitě** ani v **území se stanoveným ochranným pásmem** podle zvláštních právních předpisů. Na pozemcích se nevyskytují prvky územního systému ekologické stability ani jiné prvky krajinné zeleně se zvláštním režimem ochrany.

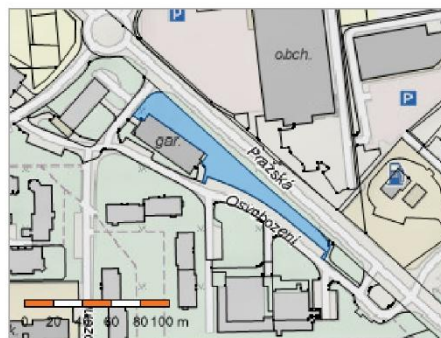
Území není dotčeno **ochranným pásmem technické infrastruktury**, s výjimkou stávajících vedení a zařízení distribuční soustavy, jejichž ochranné pásmo je respektováno návrhem stavby. Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních toků, vodních děl, energetických zařízení ani do ochranných pásem dopravní infrastruktury nad rámec běžných regulativů. Stavba dobíjecích stanic a souvisejících technologických skříní je navržena tak, aby **nezasahovala do žádných chráněných hodnot území** a respektovala veškeré **omezení vyplývající z platných právních předpisů**, zejména zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o státní památkové péči a zákona o vodách.

20.08.26 14:03

Informace o pozemku | Nahlížení do katastru nemovitostí

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2983/232
Obec:	Pelhřimov [547492]
Katastrální území:	Pelhřimov [718912]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	2137
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 39301 Pelhřimov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu](#), [Katastrální pracoviště Pelhřimov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.08.2026 12:40.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky. Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na odtokové poměry v území.

Velikost odvodňované plochy zůstane nezměněna.

Na vybraném místě nevzniká požadavek na asanace, demolice ani kácení dřevin.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vzhledem k informaci z katastru nemovitostí parcela nemá evidované BPEJ ani není určený k plnění funkce lesa.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Okolní pozemky nebudou dotčeny novým ochranným pásmem dle příslušných právních předpisů, které je u kabelového vedení, které je 1 m od krajního vodiče.

j) navrhované parametry stavby-například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

K provedení stavby budou použito 1ks elektroměrové skříně a 1ks skříně technologie nabíjení, oboje v pilíři. U míst dobíjení pak bude osazeno 5ks dobíjecích stojanů se dvěma dobíjecími body. Pro jejich napojení bude uloženo do země nové kabelové vedení o celkové délce výkopů cca 61m. Pro realizaci bude rovněž použit další drobný materiál.

k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.

Zařízení využívá pouze elektrickou energii. Poměry nakládání s dešťovou vodou se oproti stávajícímu stavu nemění. Zařízení nevytváří žádné odpady a emise.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Zařízení nevyužívá žádné kapacity veřejných komunikačních sítí ani elektronických komunikačních zařízení. Pro svůj provoz vyžaduje pouze elektrickou energii.

m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaná realizace je plánována na rok 2027.

Projekt bude realizován v jedné etapě.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Záměr je bez požadavků na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Na řešený záměr se nevztahuje.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

(Urbanismus-kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.)

Urbanistické řešení respektuje stávající kompozici prostoru a technickou infrastrukturu v lokalitě. Nové nadzemní prvky jsou minimalizovány a začleněny do stávajícího prostředí tak, aby nenarušovaly charakter území.

Elektroměrový pilíř je umístěn v blízkosti vedle skříně EG.D, tak aby tvořil návaznou řadu.

Pilíř s technologií dobíjení pak v zelené ploše u okraje stávajícího parkovacího stání s požadovaným odstupem, kde není v kolizi se stávající technickou infrastrukturou.

Dobíjecí body jsou umístěny zeleném pásu u parkoviště tak, aby byl dodrženo dostatečný odstup od vedení V.O. a byl minimalizován zásah do parkovacího stání. Prostorové řešení zachovává stávající uspořádání parkoviště a nenarušuje jeho funkční ani vizuální charakter. Parkovací místa zůstávají nadále využitelná i pro běžné stání vozidel. Místa před dobíjecími body umístěnými méně než 0,5m od obruby parkování budou doplněna o car stopy tak, aby bylo minimalizováno riziko kolize parkovacích aut s technologií dobíjení.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Připojení dobíjecích stojanů pro elektromobily ke zdroji elektrické energie:

Zařízení dobíjecích stanic budou připojeno z upravené kabelové skříně SS133 (nově SS200) osazené na pozemku par.č.2983/232 v souladu se smlouvou o připojení (dále SOP č. 9002562494. Propojení HDV mezi kabelovou a elektroměrovou skříní bude provedeno odborně způsobilou firmou schválenou regionální správou EG.D. Současně s připojením HDV proběhne výchozí kontrola zapojení elektroměrového rozvaděče dle platných připojovacích podmínek provozovatele distribuční soustavy. Nutné kontaktovat regionální správu EG.D, viz. SOP. Veškerá část nové stavby (krom car stopů) bude osazena v zeleném pásu podél parkoviště pro možnost jeho využití, viz výkresová část této projektové dokumentace.

Dobíjecí stanice bude propojena ze technologií zemním kabelem vedeným chráničkou do přesně určeného místa.

Minimální poloměr ohybu u vícežilových kabelů nesmí být menší než 12x průměr kabelu. Minimální instalační teplota kabelu při pokládce je -5 °C, u armovaných kabelů nesmí teplota kabelu při pokládce klesnout pod 0 °C, viz katalogové listy použitých kabelů. Při pokládce je nutné dodržovat zásady ochrany proti mechanickému poškození a ochrany proti chemickým a tepelným vlivům.

DOBÍJECÍ STANICE:

Pilířová varianta stanic. Nabíjení AC proudem, kde nabíjení každého elektromobilu závisí na palubní nabíječce elektromobilu. Konkrétní typ nabíječek bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Stavba zařízení dobíjecích stanic bude přístupná a obslužná ze stávajících parkovacích stání na par.č.2983/229. S Předčasným užíváním a zkušebním provozem není uvažováno.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Stavba zařízení dobíjecích stanic bude přístupná a obslužná ze stávajících parkovacích stání na par.č.2983/229. Zařízení dobíjecích stanic plní doplňkovou funkci k provozu parkoviště. Zařízení je určeno pro užívání veřejností.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Bez dopadů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevzniklo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem, zranění výbuchem a vloupání.

B.3.4 Celkové provozní řešení, technologie výroby

a) popis stávajícího stavu

Stávající parkovací stání jsou běžně využívána k parkování a pohybu osob v denním i nočním režimu. Prostor je osvětlen stávajícím osvětlením.

b) popis navrženého řešení, zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Pilíře technologie dobíjení, elektrického měření a nabíjecí stojany budou usazeny do stávající plochy včetně vysypání dna skříní, utěsnění a zhutnění tak, aby byly v souladu s montážními požadavky výrobců těchto zařízení.

Není zde navržena žádná technologie výroby, ani s ní není do budoucna uvažováno.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Záměrem nebudou dotčena žádná stávající technická ani technologická zařízení.

b) popis navrženého řešení

Zařízení dobíjecích stanic budou připojeno z upravené distribuční kabelové skříně SS133 (nově SS200) osazené na par.č.2983/232. Propojení HDV mezi kabelovou a elektroměrovou skříní bude provedeno odborně způsobilou firmou schválenou regionální správou EG.D. Současně s připojením HDV proběhne výchozí kontrola zapojení elektroměrového rozvaděče dle platných připojovacích podmínek provozovatele distribuční soustavy. Nutné kontaktovat regionální správu EG.D, viz SOP.

Nový rozvaděč technologie dobíjení a nabíjecí stojany budou osazeny v zeleném pásu na severní straně při hranici stávajícího parkoviště pro možnost jeho využití, viz výkresová část této projektové dokumentace.

Dobíjecí stanice bude propojena ze technologií zemním kabelem vedeným chráničkou do přesně určeného místa.

Minimální poloměr ohybu u vícežilových kabelů nesmí být menší než 12x průměr kabelu. Minimální instalační teplota kabelu při pokládce je -5 °C, u armovaných kabelů nesmí teplota kabelu při pokládce klesnout pod 0 °C, viz katalogové listy použitých kabelů. Při pokládce je nutné dodržovat zásady ochrany proti mechanickému poškození a ochrany proti chemickým a tepelným vlivům.

DOBÍJECÍ STANICE:

Pilířová varianta stanice. Nabíjení AC proudem, kde nabíjení každého elektromobilu závisí na palubní nabíječce elektromobilu. Konkrétní typ nabíječek bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu podle § 6 odst. 1 písm. f),k),m) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

b) kritéria-třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

S přítomností nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů není uvažováno. Stavba nebude prohlášena za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

(Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov)

Na řešený záměr se nevztahuje.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí (Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Při výstavbě a provozu budou dodrženy především požadavky vyplývající ze:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- ES 852/2004 ve znění pozdějších předpisů

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

(Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Vzhledem k charakteru záměru není potřeba řešit zvláštní ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.).

Řešený záměr nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky. Nebude zdrojem vibrací, hluku, zastínění, prašnosti apod.

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na odtokové poměry v území.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

(Nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.)

Zařízení dobíjecích stanic budou připojeno z upravené distribuční kabelové skříně SS133 (nově SS200) osazené na par.č.2983/232. Propojení HDV mezi kabelovou a elektroměrovou skříní bude provedeno odborně způsobilou firmou schválenou regionální správou EG.D. Současně s připojením HDV proběhne výchozí kontrola zapojení elektroměrového rozvaděče dle platných připojevacích podmínek provozovatele distribuční soustavy. Nutné kontaktovat regionální správu EG.D, viz.SOP.

Ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých sítí a podmínky práce v nich, jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních – viz. přílohy – E. Dokladová část.

Investor má smlouvu o připojení, tato smlouva je součástí PD, nachází se v E.2.1. Dokladová část.

B.5 Dopravní řešení

(Popis dopravního řešení, nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.)

Stavba zařízení dobíjecí stanice bude přístupná a obslužná ze stávajících parkovacích míst na par.č.2983/229. Vznikem této stavby nedojde k úbytku počtu parkovacích míst v dané lokalitě.

Stávající plochy pro parkování jsou běžně využívány k parkování a pohybu osob v denním i nočním režimu. Prostor je osvětlen stávajícím osvětlením.

Na řešení záměr nejsou klady požadavky na bezbariérové užívání.

Řešeným záměrem nebudou dotčeny cyklistické stezky.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na vybraném místě pozemku určeného k výstavbě je zatravněná plocha. Dobíjecí stanice a její přípojka jsou navrženy tak, aby nebylo nutné kácení dřevin. Veškeré dotčené povrchy budou zapraveny do původního stavu včetně osetí travou.

V místě stávajících parkovacích stání pro dobíjení elektromobilů bude ponechán stávající asfaltový povrch.

Křížení komunikace bude realizováno překopem s obnovou stávající skladby a hutněním po vrstvách v souladu s požadavkem správce komunikace.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Výstavba dobíjecí stanice nebude mít vliv na životní prostředí zejména neovlivní ovzduší, hluk, vodu ani půdu. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejících prováděcích platných a účinných právních předpisů.

Evidence a smlouvy o likvidaci odpadů s oprávněnými firmami se dokládají u předání

stavby do provozu. Nerecyklovatelný nespalitelný odpad bude odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Recyklovatelný odpad bude roztříděn (např. papír, kov a sklo) a bude odvezen do sběrný. Spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny. Nebezpečné odpady budou likvidovány odbornou firmou.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr **nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí (EIA)** podle zákona č. 100/2001 Sb., a proto nebylo vydáno závazné stanovisko EIA.

Z tohoto důvodu **nejsou stanoveny žádné podmínky**, které by bylo nutné v rámci dokumentace zohlednit.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Záměr nepodléhá posuzování podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

(Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.)

Řešený záměr nebude mít žádný vliv na odtokové poměry v území. Velikost odvodňované plochy zůstane nezměněna.

Řešený záměr nevyžaduje napojení na veřejný vodovod, vodu nevyužívá.

Řešený záměr nevyžaduje napojení na veřejnou kanalizace, není zdrojem odpadních vod.

B.9 Ochrana obyvatelstva

(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.)

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru záměru není řešeno. Bude využito stávajícího způsobu varování a informování obyvatelstva.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru záměru není řešeno.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Záměr se nenachází v zónách havarijního plánování. Nepředpokládá se potřeba ochrany před nebezpečnými účinky látek.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru záměru není řešeno.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Nejedná se o stavbu občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Vzhledem k charakteru záměru není řešeno.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakterem stavby zařízení dobíjecích stanic nebude zřízeno staveniště, proto nejsou kladeny požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Vzhledem k charakteru záměru nebyly žádné požadavky stanoveny.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem. V lokalitě záměru nebude oproti stávajícímu stavu pohyb omezen.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré zařízení staveniště a skladovací plochy budou situovány na lokálním místě vyhrazených ploch parkování na pozemku stavby a není proto nutné zřizovat jakékoliv další zábory.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

viz bod B.7 této zprávy

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě a provozu budou dodrženy především požadavky vyplývající ze:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- ES 852/2004 ve znění pozdějších předpisů

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Většina vykopané zeminy se použije na zpětný zásyp. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k charakteru záměru nebude využito výškové mechanizace.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Před realizací musí být vytyčeny sítě technické infrastruktury tak jak je popsáno ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí technické infrastruktury. Dále musí být zahájení stavby oznámeno v dostatečném časovém předstihu dotčeným orgánům státní správy, vlastníkům dotčených parcel a správcům sítí technické infrastruktury, je-li oznámení zahájení stavby vyžadováno vyjádřením jednotlivých dotčených orgánů státní správy, vlastníků dotčených parcel případně správců jednotlivých sítí technické infrastruktury.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Záměr bude realizován v jedné fázi.

k) dočasné objekty

V rámci stavby záměru nebude užito dočasných objektů.